INFORMATION

Essen, 17. Februar 2015

Techno-Classica Essen 2015

Die Weltmesse der Automobil-Leidenschaft vom 15.* bis 19. April 2015

* 15. April 2015: Happy View Day / Vorschau

Weltgrößte Klassik-Messe mit offizieller Präsentation von über 25 Marken der internationalen Fahrzeugindustrie

Mehr als 1.250 Aussteller aus mehr als 30 Nationen haben sich die Präsentationsflächen der 27. Techno-Classica Essen 2015 bis auf den letzten Quadratmeter gesichert: Alle 120.000 Quadratmeter Ausstellerflächen in den 20 Hallen und auf den vier Freigeländen der Messe Essen waren schon nach weniger als drei Wochen nach Beginn der Ausstelleranmeldefrist ausgebucht. Qualität und Vielfalt des Messeangebots sind dadurch nochmals gestiegen. Die Techno-Classica Essen 2015 wird auch in diesem Jahr mehr sein als nur die „Weltmesse für Oldtimer, Classic- & Prestige-Automobile, Motorsport, Motorräder, Ersatzteile, Restaurierung und Welt-Clubtreff", wie sie ihr Untertitel beschreibt. Sie ist mit über 220 ausstellenden Klassiker-Clubs und -Interessengemeinschaften wieder der weltgrößte Club-Treff der Old- und Youngtimer-Szene. Und die meist aufwendig inszenierten Präsentationen von über 25 deutschen und internationalen Automobilherstellern machen die Techno-Classica Essen auch in diesem Jahr wieder zur größten Historien-Schau der Automobilindustrie weltweit.

Die Automobil-Hersteller demonstrieren mit ihrer Präsenz, welchen Stellenwert sie der Darstellung ihrer Historien vor dem internationalen Publikum der Techno-Classica Essen beimessen. Sie beweisen auch: Nur die Leidenschaft ist nachhaltig! Einige Firmen haben bereits erste Informationen zu ihren Auftritten bekanntgegeben – hier in alphabetischer Reihenfolge:

- **Audi** präsentiert unter dem Motto „Nach oben offen" 80 Jahre Cabrios und Roadster unter dem Zeichen der vier Ringe.

- Die **Autostadt** feiert nicht nur „15 Jahre Autostadt", sondern zeigt unter dem Motto „Beziehungs-Kisten" interessante Auto-Paare.

TECHNO CLASSICA ESSEN

27. Weltmesse für Oldtimer, Classic- & Prestige-Automobile, Motorsport, Motorräder, Ersatzteile, Restaurierung und Welt-Clubtreff

15.*– 19. April 2015
*15. April: Happy View Day / Vorschau

Ideeller Träger

SIHA AUSSTELLUNGEN PROMOTION GMBH
VERANSTALTER / ORGANISER

Veranstalter:
S.I.H.A. Ausstellungen
Promotion GmbH
Postfach 3164
D-52118 Herzogenrath
Deutschland
Fon + 49 (0) 24 07 - 173 00
+ 49 (0) 24 07 - 180 64
Fax + 49 (0) 24 07 - 177 11
info@siha.de

www.siha.de

MESSE ESSEN

MESSE ESSEN GmbH

Messehaus West Norbertstraße
Postfach 100165
45001 Essen I Germany

Presse-Kontakt I Press Contact
Tom Kraayvanger
Fon + 49.(0)201.7244-243
tom.kraayvanger@messe-essen.de

Presse-Assistenz I Press Assistance
Claudia Brügger
Fon + 49.(0)201. 72 44-244
Fax + 49.(0)201. 72 44-249
presse@messe-essen.de

Presse-Fotoservice I
Press Photo Service
Rainer Schimm
Fon + 49.(0)201. 72 44-247
rainer.schimm@messe-essen.de

www.messe-essen.de

Veröffentlichung kostenfrei – Beleg erbeten
Publication free of charge – Copy requested

- **Bentley** plant, das 85. Jubiläum des legendären Bentley Speed Six „Blue Train“ zu feiern.

- **Bugatti** blickt auf 10 Jahre Bugatti Veyron zurück.

- **Citroën** nennt als Thema für die Marke DS: „1955-2015 – 60 Jahre DS“. Welche Modelle die Franzosen zeigen, steht derzeit noch nicht fest.

- **Ford** feiert mit 15 Ford-Clubs das Jubiläum „50 Jahre Ford Transit“ und zeigt Nutz- und Einsatzfahrzeuge der Marke. Und zum Jubiläum „50 Jahre Ford GT 40“ sind erstmalig die Ford GT 40 Freunde Deutschland mit zwei Exponaten auf dem Stand vertreten.

- **Mercedes-Benz** beschäftigt sich mit dem legendären Mille-Miglia-Sieg des 300 SLR im Jahr 1955 und mit dem Thema Aerodynamik. Dazu präsentieren sich die Stuttgarter mit allen deutschen Mercedes-Benz Classic Clubs auf dem riesigen Stand in Halle 1. Besondere Exponate sind der 300 SLR „722“ Mille-Miglia-Siegerwagen sowie zum Thema Aerodynamik der moderne CLA 45 Shooting Brake, ein E 500 (1994), ein C 111-III (1978), ein W 196 R Formel 1 Stromlinie (1954), der legendäre 540 K Stromlinienwagen (1938), der W 25 Rekordwagen (1936) und der monumentale Blitzen Benz (1909).

- **Opel** plant, auf seinem Stand das Schwerpunktthema „Design“, in Verbindung mit dem 50-jährigen Jubiläum des ersten Opel-Konzept-Fahrzeugs, dem Opel Experimental GT, darzustellen.

- **Porsche** präsentiert sich unter dem Motto „30 Jahre Porsche 959“.

- **Rolls-Royce** feiert 90 Jahre Phantom – und zeigt ein historisches und ein modernes Exponat des legendären Luxusmodells der Marke.

- **Ŝkoda** erinnert an die Firmengründung vor 120 Jahren, feiert 110 Jahre Automobilbau und weist auf 40 Jahre Skoda RS hin.

- **SEAT** zeigt „spezielle Prototypen für VIPs“, wie den SEAT „1400 Visitas“ und den „600 Savio“ mit abnehmbarem Dach – Fahrzeuge, die noch nie auf einer Messe in Deutschland zu sehen waren.

- **Volkswagen Classic**, die Historien-Sparte von Volkswagen, stellt zum Jubiläum „40 Jahre Volkswagen Polo“ sechs besondere Zeitzeugen aus, wie zum Beispiel den Polo WRC.

- **Volkswagen Nutzfahrzeuge Oldtimer** beschäftigt sich mit dem Thema 30 Jahre Syncro, zeigt den T3 Tristar und ein Restaurationsobjekt.

- **Volvo** zeigt auf seinem großen Stand in Halle 3 unter dem Motto „The Bertone Volvos“, welche faszinierenden Fahrzeuge der italienische Designer Bertone für die schwedische Firma Volvo kreierte. In Essen sind fünf Bertone-Volvo zu sehen: Highlight ist der 262C Solaire Convertible –

einer von nur fünf im Jahr 1981 gebauten Exemplaren. Dazu präsentieren die Schweden zwei spezielle 262C Coupés aus dem Jahr 1981 und zwei Volvo 780 Zweitürer aus den Jahren 1985 und 1989.

Größtes Angebot internationaler Klassiker-Händler: über 2.500 Sammler-Automobile zu verkaufen

In den über 25 Jahren ihres Bestehens ist die Techno-Classica Essen zum wichtigsten Treffpunkt und größten Handelsplatz der internationalen Klassiker-Szene geworden: Mehr als 2.500 Klassiker, Sammler- und Liebhaberfahrzeuge, Youngtimer und Prestige-Automobile stehen zum Verkauf. Die Fachhändler – wie auch die über 190.000 Besucher – kommen inzwischen nicht nur aus ganz Europa, sondern auch aus Übersee. So präsentieren unter anderem auch Aussteller aus Nord- und Südamerika und sogar China ihr Angebot.

Zudem sind auf der Techno-Classica Essen so viele Restauratoren, Zuliefer-Betriebe, Autoliteratur-Anbieter, Ersatzteilhändler, Accessoires-Verkäufer, Uhren- und Technik-Händler, Künstler und Galeristen und nicht zuletzt Automodell-Anbieter vertreten wie auf keiner anderen Klassik-Show weltweit. Auf der fünftägigen Messe ist alles, aber wirklich alles rund um Old- und Youngtimer zu sehen. So trifft sich vom 15. bis 19. April 2015 die Klassiker-Szene wieder auf der Techno-Classica Essen.

Sonderschau: Tourist Trophy mit Rennwagen von Alfa Romeo, Bentley, Bugatti, Jaguar und Mercedes-Benz

Im Mittelpunkt der Techno-Classica Essen präsentiert der Veranstalter S.I.H.A. in Halle 6 eine faszinierende Sonderschau mit seltenen und spektakulären historischen Rennwagen, die eine Gemeinsamkeit haben: Sie alle starteten Ende der 1920er-Jahre bei der legendären Tourist Trophy in Irland – einem Automobil-Straßenrennen, das von 1905 bis 1936 ausgetragen wurde und zeitweise sogar zur Sportwagen-Weltmeisterschaft zählte. Voraussichtlich zehn Rennwagen-Klassiker der Marken Alfa Romeo, Alvis, Austin, Bentley, Bugatti, Mercedes-Benz, OM und Riley bringen die Faszination dieses spektakulären Rennens in die Essener Messehallen.

Das verbindende Element der Techno-Classica Essen ist die Leidenschaft für das Kulturgut Automobil. Nicht der Marktwert lässt die Herzen der Oldtimerliebhaber höher schlagen, nicht die Geldanlage, die zu erwartende Rendite eines automobilen Investments zählt: Es ist die Freude am gemeinsamen Hobby – Sammlerautomobile. Das Faible für individuell geprägte Mobilität, das bewusste Erleben von Landschaft und Geschwindigkeit sowie die Faszination für herausragende Formgebungen und technische Lösungen aus allen Epochen der Automobilgeschichte eint alle an der Techno-Classica Essen Beteiligten: Aussteller wie Gäste. Und so wird es auch in Zukunft sein – Nachhaltigkeit par Excellence. Der führende Treffpunkt und Handelsplatz der internationalen Klassik-Society wird auch im Jahr 2015 seine pulsierende Erfolgsgeschichte fortschreiben. Tradition verpflichtet!